

RA C I N G PA R A D I S E N A S C A R B U S C H S E R I E S

■車両レギュレーション

【シャシー規定】

- ・バンプロジェクト製ブラフィットⅢを下記のパーツ構成で使用する。パーツのカット、穴あけ、極端な曲げ加工、半田付等は不可。

品名	品番	備考
メインシャシー(ロング)	1701C	面取り可
サブフレームミディアム	1710BT	面取り可、アジャストねじの使用は自由
Tプレート特殊型	1705B2	面取り可 アジャストねじの使用は自由
ガイドフォルダー	1703	面取り可、長さ調整自由
フロントアクスルベース	1704C	面取り可
フロントアクスルベース スペーサー	1704S	1mmアルミスペーサー
フロントベアリングホルダー	1702	面取り可
リヤアクスルベース	1709C	面取り可
リヤアクスルベース スペーサー	1709S	1mmアルミスペーサー
アルミスライドマウント	1707	面取り可
マウントプレート	1706B	面取り可
フロントシャフト	Zink製	60mm カーボンシャフト
リヤシャフト	8201C	55mmステンレスシャフト
フロントホイール	8319R	19mm 黒色
リヤホイール	8339RB	19mm ミディアム幅 黒色
ベアリング	8261	前後ボールベアリング
フロントタイヤ	8409	仕上げ外径26mm以上 ホイール幅
リヤタイヤ	8439BM	仕上げ外径26mm以上 ホイール幅
モーター	8630	ラビットモーター
ピニオンギヤ	8501D	12T 緑色
スパーギヤ	8541D	36T オレンジ色
モーターブレイス	1708	面取り可
モーターステイ	1711	取り付け方法自由
ガイド	Zink製	スペーサー使用可
ガイドナット	Zink製	アルミ製
ブラシ	8602	
※車幅調整のスペーサー	バンプロジェクト取扱製品に限る	
※Tプレートのスプリングはフロント側		
※Tプレートのスプリングはリヤ側		
※サブフレームのフロント側		
※サブフレームのリヤ側		
※ビス、ナット類	バンプロジェクト取扱製品に限る	

- ・タイヤは車検板上で4輪とも接地すること。
- ・メインシャシーはボディー中央に位置すること。(オフセットマウントは不可)
- ・上記構成パーツのみのためウエイト類の搭載は禁止。
- ・シャシーパーツは上から見てボディーよりはみ出さないこと。マウント類、ガイド、ブラシも同様。

【ボディー規定】

- 使用するボディーは1980年以降型の1/24スケールNASCARを使用する。
- ・ボディーはボディーパーツを含め記述事項以外を無加工で使用する。
- ・ボディーはボディーパーツを含め1色以上の塗装をすること。クリアーのみの塗装は認めない。
- ・NASCAR様に仕上げるのが望ましい。
- ・ウインドウはキットのオリジナルウインドウを使用し、サイドネットはキットの物を使用する。ウインドウの外観に影響しない部分のカットは可。
- ・ボディー内側の外観に影響しない突起物やパーツが二重に重なる部分はカットしてもよい。但し、ボディーの肉厚を削ることは不可。
- ・コクピットはPARMA社製NASCAR用バキュームを使用しシャシー、路面などが外から見えないようにすること。黒紙などの併用は不可。
- ・ドライバー人形およびコクピットは塗装すること。

■レース規定

【車両規定】

- ・レース中ドライバー人形の破損・脱落、ウインドウの脱落、ボディーの著しい破損があった場合、当該ヒートはそのまま走行することができるが次のヒートまでに修復を行うこと。

【走行規定】

- ・コースアウトして他のレーンをラップしてしまいカウントされた場合は、カウントしたレーンは減算する。その場合外れた車両のカウントは補正しない。
- ・コンピューターの誤作動やレースディレクターのミスにより結果がわからなくなった場合は、当該ヒートを無条件にやり直しとする。
- ・レース中コースアウトした場合は静止位置と同等の位置より復帰することができる。

【レース中断規定】

- ・レースの中断は以下の場合に限りレースディレクターの権限で行う。
コースシールドの剥がれ
路面・コントロールボックスの不具合
ショート等によって正常な走行が不可能な場合
- ・レース中断の際、アピール発生から事実確認・コンピュータ操作までのロスタイムは問わないものとする。

■レース方法

- ・レースはレーシングパラダイス世田谷店の2階オーバルコースの2～8コースを使用し、1ヒート3分×6ヒートで行う。
- ・予選は各々任意のコースを使用し、5周のタイムアタックを行いベストタイムで順位を決定する。
- ・ローテーション順(山取り)の決定は予選順位の上位から選択する。
- ・レースのスタート方式はコース上のセンサーラインより前方にグリッドシグナルレッドでスタートする。任意の時間設定によりシグナルブルーとなった後にセンサーラインを通過しカウント開始となる。シグナルブルーとなる前にセンサーラインを通過した場合はフライングスタートとなり再度スタートをやり直す。
※スタート時のペナルティ
フライングを犯したドライバーはペナルティとして5ラップ減算となる。
1ヒートにつき2回目以降にフライングを犯したドライバーは当該ヒートを失格とする。
- ・ヒート結果は開始から5分間を経過した時点でのコンピュータ表示の周回数および順位を記録する。
- ・総合順位は全ヒートの合計周回数の多い者を上位とし順位を決定する。同集会の場合はヒート順位上位の多い方を上位とする。ヒート順位も同位の場合は予選順位の上位の物を上位とする。

■その他

- ・当レギュレーションに記載のないことや不明な点は、必ずスタッフにお問い合わせください。

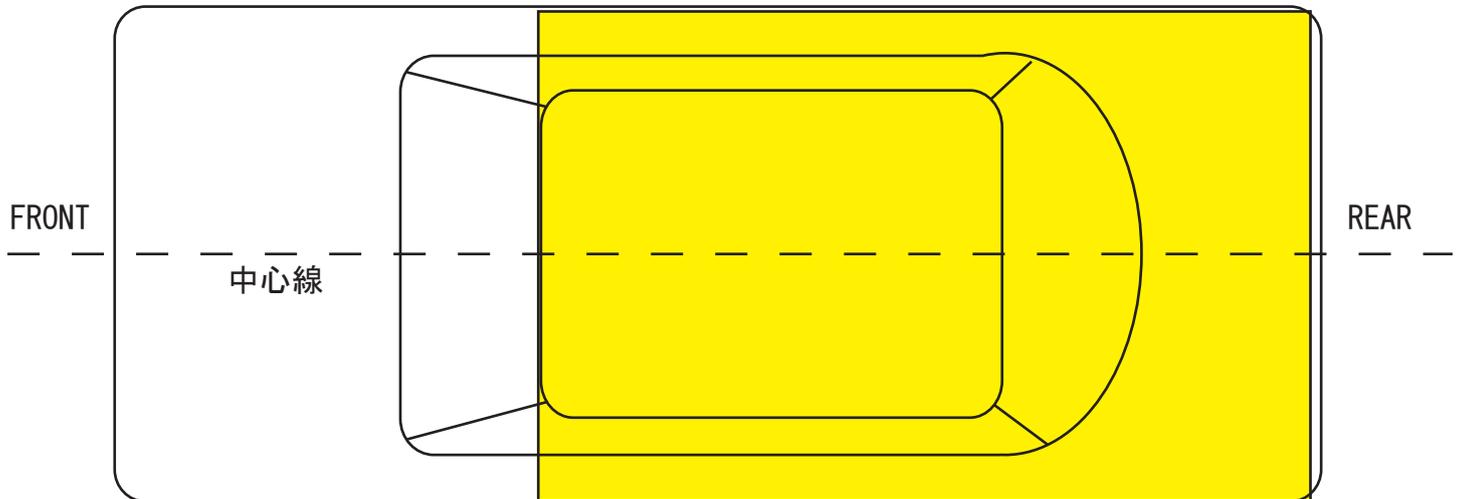
BUSCH SERIES 追加レギュレーション

○ボディー規定

使用するボディーは1980年以降のNASCARボディーを使用する。

ボディーの最低重量はマウンター式とドライバーを含み（シャシーに搭載する状態）で60g以上とする。

60gに満たない場合はウェイトを所定の場所（下図参照）に搭載すること。



※ボディー裏から見てフロントルーフの先端より後方の黄色部分内に左右対称に貼る事。

※コクピット裏側も可

注！不明な点は必ず確認してください。